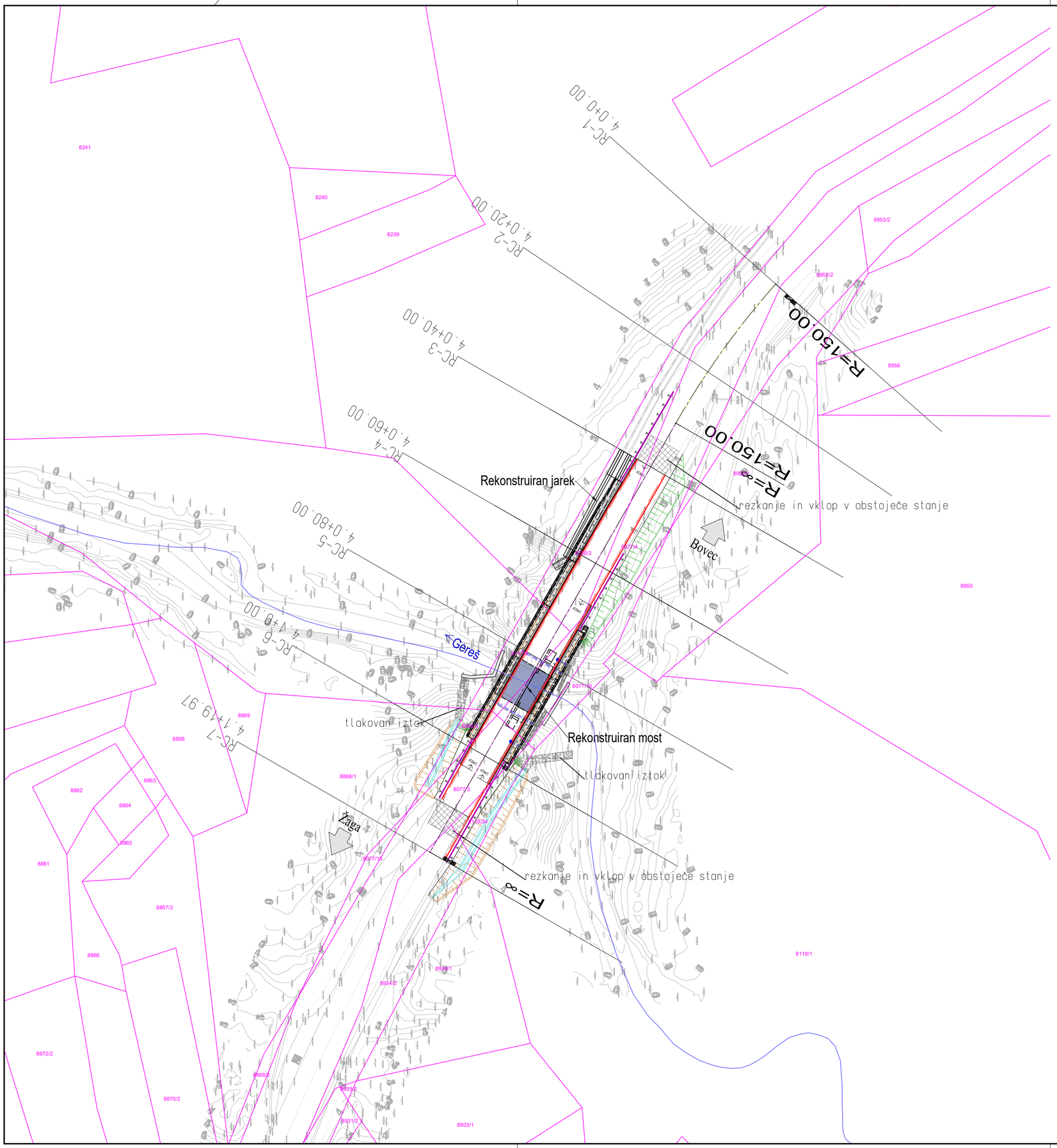



| | | | |
|---|---|---|---|
| | | | |
| | | | |
| *sprememba* | *opis spremembe* | *datum* | *podpis* |

*naročnik/investitor:*

REPUBLIKA SLOVENIJA
**MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO**
DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA INFRASTRUKTURO

*cesta/lokacija:*

R1-203/1003 Bovec - Žaga v km 4,050

*projektant:*

KO-BIRO d.o.o.
Mlinska ulica 32
2000 Maribor
tel.: 02 22 82 391
e-mail: info@ko-biro.si
IZS 0446

*odsek/objekt:*

Rehabilitacija/sanacija mostu čez hudourniško strugo (GO0026), na cesti R1-203/1003 Bovec - Žaga v km 4,050

*projektant načrta:*

KO-BIRO d.o.o.
Mlinska ulica 32
2000 Maribor
tel.: 02 22 82 391
e-mail: info@ko-biro.si
IZS 0446

| | | | |
|---|---|---|---|
| *vrsta projekta:* | IZN | *št. projekta:* | 1429 |
| *št. načrta:* | 1429/MOS | *datum:* | oktober 2025 |
| *vrsta načrta:* | 2 Načrt s področja gradbeništva<br>2/1 Načrt rekonstrukcije mostu | | |

| | *ime in priimek* | *id. številka* |
|---|---|---|
| *vodja projektiranja:* | Mitja MULEC mag. inž. grad. | G-4583 |
| *vodja načrta:* | Mitja MULEC mag. inž. grad. | G-4583 |
| *sodelavec načrta:* | Rok GRADIŠNIK mag. inž. grad. | |

*vsebina/ naslov risbe:*

GRADBENA SITUACIJA

| *št. odseka:* | *arh. št.:* | *faza/objekt:* | *šifra risbe:* |
|---|---|---|---|
| 1003 | 4094.00 | 007.2160 | G.202 |

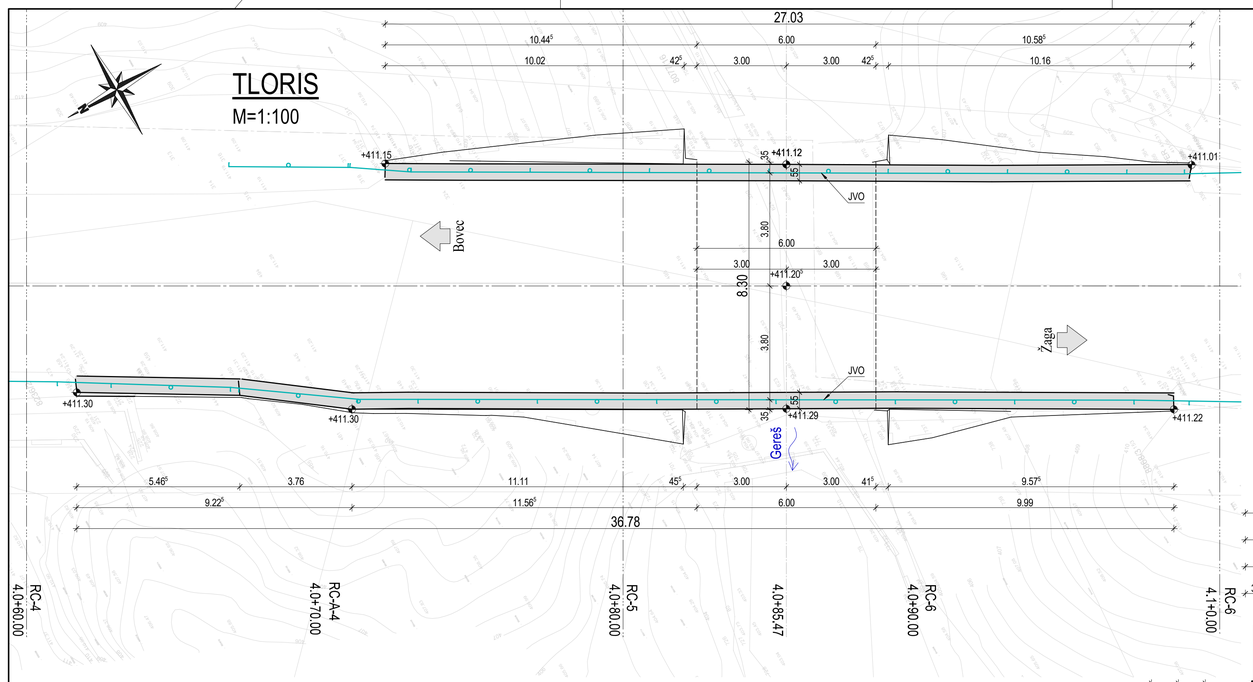
*merilo:* 1:500 | *št. lista:* 02-02

*prostor za črtno kodo:*

Vse pravice pridržane. Projektna dokumentacija je last podjetja KO-BIRO d.o.o., ki je lastnik avtorskih pravic. Prepovedana je vsakršna javna raba, kopiranje ali druge oblike posnemavanja celotne vsebine ali posameznih delov projektne dokumentacije, brez predhodnega pisnega soglasja podjetja KO-BIRO d.o.o..

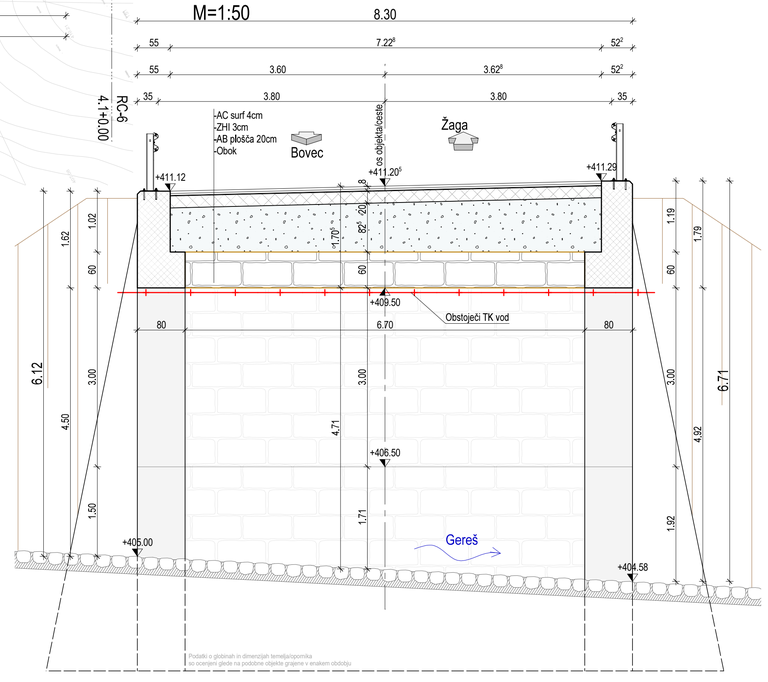
# TLORIS

M=1:100



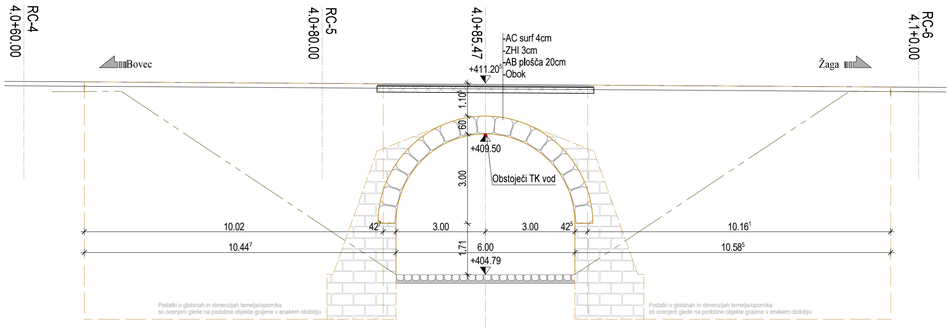

# PREREZ V OSI OBJEKTA km 4.0+85,47

M=1:50




# VZDOLŽNI PREREZ

M=1:100




| | | | |
|---|---|---|---|
| | | | |
| | | | |
| *sprememba* | *opis spremembe* | *datum* | *podpis* |

*naročnik/investitor:*
REPUBLIKA SLOVENIJA
**MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO**
DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA INFRASTRUKTURO

*cesta/lokacija:*
R1-203/1003 Bovec - Žaga v km 4,050

*projektant:*
KO-BIRO d.o.o.
Minska ulica 32
2000 Maribor
tel.: 02 22 82 391
e-mail: info@ko-biro.si
IZS 0446

*odsek/objekt:*
Rehabilitacija/sanacija mostu čez hudourniško strugo (GO0026), na cesti R1-203/1003 Bovec - Žaga v km 4,050

*projektant načrta:*
KO-BIRO d.o.o.
Minska ulica 32
2000 Maribor
tel.: 02 22 82 391
e-mail: info@ko-biro.si
IZS 0446

*vrsta projekta:* IZN — *št. projekta:* 1429
*št. načrta:* 1429/MOS — *datum:* oktober 2025
*vrsta načrta:* 2 Načrt s področja gradbeništva
2/1 Načrt rekonstrukcije mostu

| | *ime in priimek* | *id. številka* |
|---|---|---|
| *vodja projektiranja:* | Mitja MULEC mag. inž. grad. | G-4583 |
| *vodja načrta* | Mitja MULEC mag. inž. grad. | G-4583 |
| *sodelavec načrta:* | Rok GRADIŠNIK mag. inž. grad. | |

*vsebina/ naslov risbe:*
DISPOZICIJA OBSTOJEČEGA STANJA

*merilo:* 1:100, 1:50 — *št. lista:* 02-06

| *št. odseka:* | *arh. št.:* | *faza/objekt:* | *šifra risbe* |
|---|---|---|---|
| 1003 | 4094.00 | 007.2160 | G.221 |

*prostor za črtno kodo:*

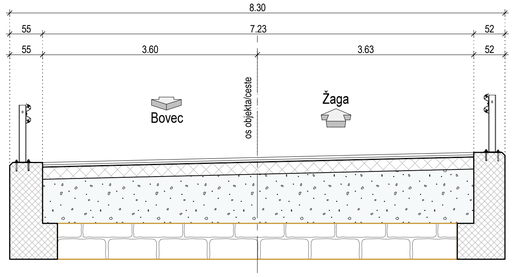
Vse pravice pridržane, Projektna dokumentacija je last podjetja KO-BIRO d.o.o., ki je lastnik avtorskih pravic. Prepovedana je vsakršna javna raba, kopiranje ali druge oblike posnemavanja celotne vsebine ali posameznih delov projektne dokumentacije, brez predhodnega pisnega soglasja podjetja KO-BIRO d.o.o..

V/Š = 420 / 841 (0.35m2)

Allplan 2025

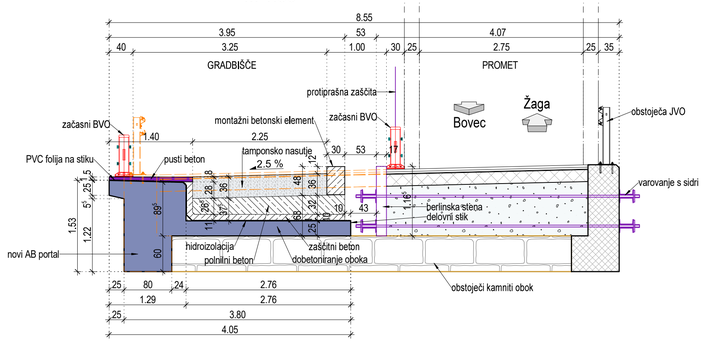
# PREČNI PREREZ OBSTOJEČE STANJE

M 1:50




# PREČNI PREREZ 1. FAZA

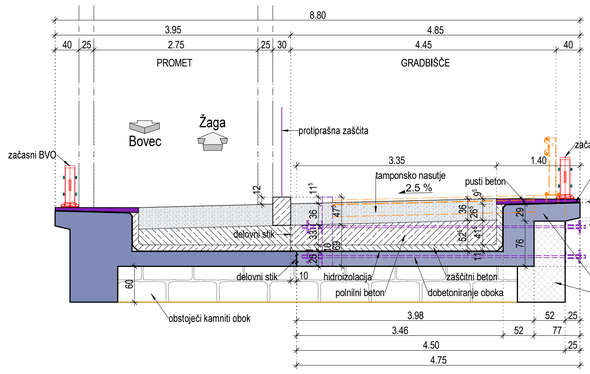
M 1:50




1. Faza:
- izvedba berlinske stene s sidri za varovanje
- postavitev začasne BVO ob berlinski steni
- rušitev obstoječe JVO, asfalta in betonske plošče
- izvedba izkopov
- rušitev obstoječega portala
- izvedba vmesnega varovalnega zidu
- dobetoniranje obstoječega kamnitega oboka
- izvedba novega AB portala in obbetoniranja kril
- izvedba hidroizolacije in zaščitnega betona
- izvedba polnilnega betona
- izvedba montažnih betonskih elementov
- izvedba drenaže in drenažnega betona
- izvedba pustega betona in tamponskega nasutja
- postavitev začasne BVO na levi strani

# PREČNI PREREZ 2. FAZA

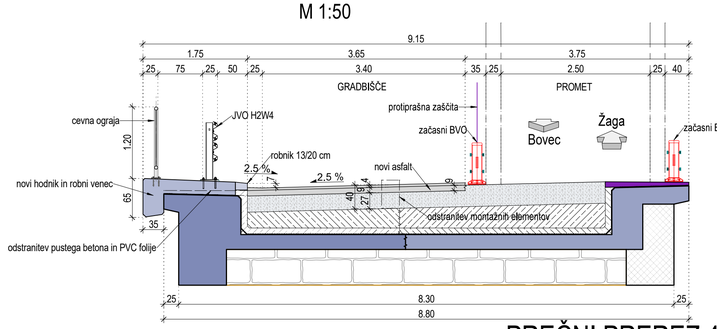
M 1:50




2. Faza:
- odstranitev začasne BVO ob berlinski steni
- odstranitev berlinske stene in sider
- rušitev obstoječe JVO, asfalta in betonske plošče
- izvedba izkopov
- delna rušitev obstoječega portala
- dobetoniranje obstoječega kamnitega oboka
- izvedba dobetoniranja portala in obbetoniranja kril
- izvedba hidroizolacije in zaščitnega betona
- izvedba polnilnega betona
- izvedba drenaže in drenažnega betona
- izvedba pustega betona in tamponskega nasutja
- postavitev začasne BVO na desni strani

# PREČNI PREREZ 3. FAZA

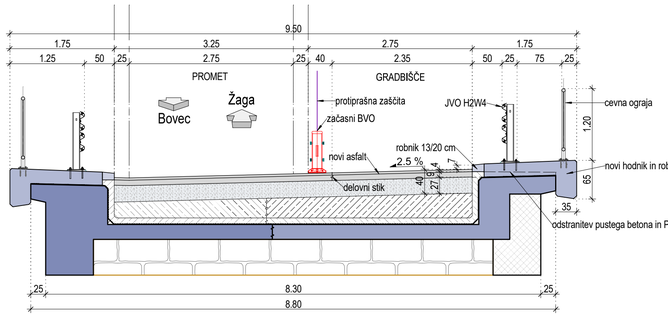
M 1:50




3. Faza:
- prestavitev začasne BVO iz leve v vmesno pozicijo
- odstranitev pustega betona in PVC folije
- odstranitev montažnih elementov in zasutje
- delna odstranitev tamponskega nasutja
- izvedba podbetona in robnikov
- izvedba hodnika in robnega venca
- izvedba JVO in cevne ograje
- izvedba asfaltov

# PREČNI PREREZ 4. FAZA

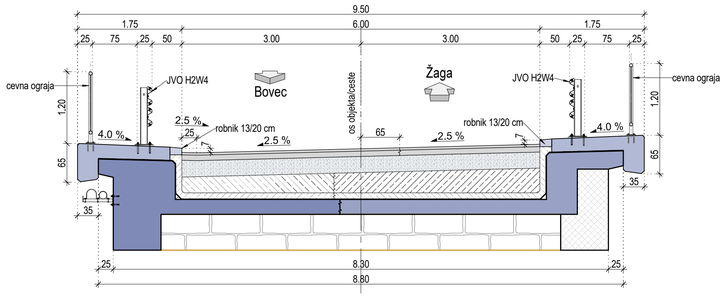
M 1:50




4. Faza:
- odstranitev začasne BVO na desni strani
- prestavitev vmesne začasne BVO
- odstranitev pustega betona in PVC folije
- delna odstranitev tamponskega nasutja
- izvedba podbetona in robnikov
- izvedba hodnika in robnega venca
- izvedba JVO in cevne ograje
- izvedba asfaltov
- odstranitev vmesne začasne BVO

# PREČNI PREREZ KONČNO STANJE

M 1:50




## PODATKI O MATERIALIH

### BETON

LASTNOSTI V SKLADU S SIST EN 206:2013, SIST 1026:2016 IN SIST EN 13670:2010, LASTNOSTI JEKLA V SKLADU S SIST EN 10080:2005

| Konstrukcijski element | Mejne vrednosti za sestavo betona: Min. trd. raz. betona v starosti (dnevi) | Ekspozicijski razred | Odpornost na prodor vode (da/ne) | Največja velikost zrna agregata (mm) | Razr. stopnje vgrajevanja | Razr. vidne površine bet. | Izvedba konstrukcijskega elementa | JEKLO: Min. trd. raz. (Mpa) | Zaščitni sloj: Zgoraj stran | Spodaj stran | Bočna stran | Čelna stran |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| DOBETONIRANJE OBOKA | C30/37 | XF2 XD1 | PV-II | D32 | S4 | VB-II | ARMIRAN BETON | B500-B | 5,0 | 5,0 | 5,0 | 5,0 |
| NOVI PORTALI IN NADGRADNJA KRIL | C30/37 | XF2 XD1 | PV-II | D32 | S4 | VB-III | ARMIRAN BETON | B500-B | 5,0 | 5,0 | 5,0 | 5,0 |
| OBBETONIRANJE KRIL | C30/37 | XF2 XD1 | PV-II | D16 | S4 | VB-III | SCC-ARMIRAN BETON | B500-B | 5,0 | 2,5 | 5,0 | 5,0 |
| VMESNI VAROVALNI ZID | C25/30 | XC4 | PV-II | D32 | S4 | VB-II | ARMIRAN BETON | B500-B | 5,0 | 5,0 | 5,0 | 5,0 |
| METEORNI JAREK | C35/45 | XF4 XD3 XM3 | PV-II | D32 | S4 | VB-III | ARMIRAN BETON | B500-B | 5,0 | 5,0 | 5,0 | 5,0 |
| NADGRADNJA METEORNEGA JARKA ZA HODNIK | C30/37 | XF2 XD1 | PV-II | D32 | S4 | VB-III | ARMIRAN BETON | B500-B | 5,0 | 5,0 | 5,0 | 5,0 |
| HODNIKI IN ROBNI VENCI | C30/37 | XF4 XD3 | PV-II | D16 | S4 | VB-III | ARMIRAN BETON | B500-B | 4,5 | 2,5 | 4,5 | - |
| PODBETON | C12/15 | X0 | - | D16 | S1 | VB-I | NEARMIRAN BETON | - | - | - | - | - |

Uporabijo se lahko distančniki iz vlaknastega betona. Distančniki, ki so iz vlaknastega betona ali betona ne smejo vsebovat azbesta, obstojni morajo biti na staranje, zagotavljati morajo min. tlačno trdnost do 700 kPa, posebej morajo biti namenjeni za strukturni in vidni beton, izpolnjevat morajo zahteve za beton in armiran beton po SIST EN 206-1:2003 in protipožarne predpise SIST EN 1991-1-2 in DIN 4201. Imeti morajo tudi enak razteznostni koeficient kot beton.

### KONSTRUKCUSKO JEKLO

LASTNOSTI V SKLADU S SIST EN 10025-1:2004, SIST EN 10210-1:2006, SIST EN 10219-1:2006 IN SIST EN 10365:2017, IZDELAVA V SKLADU S SIST EN 1090-2:2018

| Konstrukcijski element | Vrsta jekla | Plastna zaščita proti korozij | Način zaščite proti korozij | Ostalo |
|---|---|---|---|---|
| VARNOSTNE OGRAJE | S 235 JR+Z | CSI | vroče cinkano min. 85 um | ozemljitev jeklenih delov |
| VAROVALNE OGRAJE ZA PEŠCE | S 235 JR+Z | CSI | vroče cinkano min. 85 um | ozemljitev jeklenih delov |

Antikorozijska zaščita z vročim cinkanjem se izvede na gotovih elementih. Nakriadno vrtanje, rezanje, brušenje, poliranje, varjenje,...ni dovoljeno!
Spajanje posameznih elementov samo z mehanskimi spoji. Izdelavo in montažo jeklenih delov izvesti v skladu s SIST EN 1090-2, razred izdelave je EXC2 za ograje in razpore.

### SPLOŠNA NAVODILA GRADNJE

VSI BETONSKI ROBOVI POSNETI MIN. 3/3 CM, RAZEN KADAR SPECIFICIRANO DRUGAČE.
DELOVNI STIKI IN DILATACIJSKI STIKI TESNJENI S TESNILNIMI TRAKOVI, PREBOJI ZARADI OPAŽEVANJA SE ZATESNIJO PO ODSTRANITVI OPAŽA.
V SKLADU S SIST EN 13670:2010 SPADA MOST V 3. IZVEDBENI RAZRED IN 2. RAZRED GEOMETRIJSKIH TOLERANC.

| sprememba | opis spremembe | datum | podpis |
|---|---|---|---|
| | | | |
| | | | |

naročnik/investor:
REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO
DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA INFRASTRUKTURO

cesta/lokacija:
R1-203/1003 Bovec - Žaga v km 4,050

projektant:
KO-BIRO d.o.o.
Minska ulica 32
2000 Maribor
tel.: 02 22 82 391
e-mail: info@ko-biro.si
IZS 0446

objekt/objekt:
Rehabilitacija/sanacija mostu čez hudourniško strugo (GO0026), na cesti R1-203/1003 Bovec - Žaga v km 4,050

projektant načrta:
KO-BIRO d.o.o.
Minska ulica 32
2000 Maribor
tel.: 02 22 82 391
e-mail: info@ko-biro.si
IZS 0446

vrsta projekta: IZN | št. projekta: 1429
št. načrta: 1429/MOS | datum: oktober 2025
vrsta načrta: 2 Načrt s področja gradbeništva
2/1 Načrt rekonstrukcije mostu

| | ime in priimek | id. številka |
|---|---|---|
| vodja projektiranja: | Mitja MULEC mag. inž. grad. | G-4583 |
| vodja načrta: | Mitja MULEC mag. inž. grad. | G-4583 |
| sodelavec načrta: | Rok GRADIŠNIK mag. inž. grad. | |

vsebina/ naslov risbe:
FAZNOST GRADNJE

merilo: 1:50 | št. lista: 02-07

| št. odseka: | arh. št.: | fazaIdejet: | šifra risbe: | prostor za črtno kodo: |
|---|---|---|---|---|
| 1003 | 4094.00 | 007.2160 | G.232 | |

Vse pravice pridržane, Projektna dokumentacija je last podjetja KO-BIRO d.o.o., ki je lastnik avtorskih pravic. Prepovedana je vsakršna javna raba, kopiranje ali druge oblike posnemanvanja celotne vsebine ali posameznih delov projektne dokumentacije, brez predhodnega pisnega soglasja podjetja KO-BIRO d.o.o..

V/Š = 420 / 841 (0.35m2)

Allplan 2025